

Tuvo en lo antiguo largos litigios con San Sebastián y Rentería acerca de la posesión del puerto de Pasajes, y en más de una ocasión pelearon ferozmente unos vecinos con otros, causando muchos muertos, talas de propiedades, incendios, etc.

El valle de Oyarzun, enclavado en la frontera de Francia y Navarra, sufrió mucho en casos de guerra, y en atención á esta circunstancia, recibió algunos privilegios de los monarcas castellanos; el de más importancia es el fuero llamado de laserrerías, concedido por Don Alfonso XI el 15 de Mayo de 1338, con grandes prerrogativas para los ferrones.

Oyarzun ha sido visitado por varios monarcas de Castilla y del extranjero á su paso para Francia y España, y aquí estuvo también instalada, el año 1823, la *Junta Suprema provisional del Gobierno de España é Indias*, compuesta de don Francisco de Eguía, el Barón de Eroles, don Antonio Calderón y don Juan Bautista Erro.

Biografía.—*Ambuioadi (Niguez).*—Bravo capitán que en unión de Azcue alcanzó la famosa victoria del alca de San Marcial en 1522, y como gran honor fué enterrado en la iglesia de Irún.

Anolas (Francisco).—Secretario de don Juan de Austria y del consejo de Indias, de la orden de Santiago. En su casa se alojó Felipe III en 1615.

Arpide (Juan Martínez de).—Nombrado oidor del Consejo Real en 1581.

Echeverría (Sebastián).—Capitán de mar y guerra, que sirvió á Felipe V con su propio galeón y pasó á las Indias Orientales á fines del siglo XVII por gobernador y capitán general.

Peloaga (Francisco Antonio).—Caballero de Calatrava, senador de Nápoles, autor de la obra *Enchiridion iuris controversi*, impresa en Madrid en 1675.

Isasa (Fray Martín de).—Rector y catedrático de filosofía en el colegio de Salamanca y después del colegio del Escorial, por llamamiento de Felipe II. Murió en Toledo en 1597 en opinión de santo, y su hábito llevaron en pedazos por reliquia.

Lartau (Sebastián).—Catedrático y rector que fué de la Universidad de Oñate en 1552 y primer obispo de Cuzco en el Perú. Fué consagrado en la iglesia parroquial de Oyarzun el 17 de Agosto de 1571, según consta en una lápida que aún se conserva en dicho templo.

Mendiaburu (P. Sebastián de).—Notable orador sagrado y autor de varios libros escritos en lengua vascongada, que son muy estimados, especialmente el titulado *Otoits-gayak*, del que se han hecho varias ediciones. Nació en 1708 y murió en Bolonia en 1782, habiéndose celebrado el centenario en su valle natal, el 14 de Julio de 1882, con grandes festejos, imponiendo su nombre á una calle.

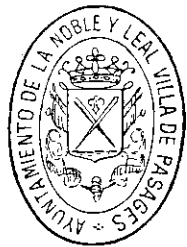
Olaiz (Juan López).—Regidor de la ciudad de Manila, procurador y síndico general de las islas Filipinas. Era almirante cuando ingresó en la orden de Santiago en 1642. Otro hermano suyo, del mismo nombre y apellido, fué capitán general de las costas de las islas Filipinas y Chile.

Urdinola (Francisco de).—Maestre de campo y capitán general del Perú en el siglo XVI.

Bibliografía.—*Historia antigua de Rentería*, por Juan Ignacio Gamón. Manuscrito en folio en la Academia de la Historia, tomo VI de la colección de Vargas Ponce. Escrito en los primeros años del siglo XIX.

Pasajes

La de Pasajes es Noble y Leal villa que probablemente tomó su nombre, extendiendo á la población el del lugar en que se fundó. El puerto era un paso ó pasaje por el que necesariamente tenían que atravesar cuantos viajeros se encaminasen de España á Francia ó viceversa; llamarian *pasaje* al lugar, y el nombre se extendió luego á la población de las cercanías. Como se formaron dos núcleos, á derecha é izquierda del canal, se pluralizó el nombre y se dijo *Pasajes*, y ahora se aplica este dictado en plural, impropriamente á nuestro juicio, aún cuando en particular se habla de uno solo de los Pasajes.



Ya hemos indicado que Pasajes está dividido en dos núcleos, á derecha é izquierda del canal. A la derecha, al pié del Jaizkibel, y junto á su extremo que al hundirse en el mar limita por ese lado la entrada del puerto, está *Pasajes de San Juan*. A la izquierda del canal, al pié del monte Ulia, que limita por esa parte la boca de entrada al canal, está *Pasajes de San Pedro*. Y también á la izquierda del canal, pero separado de Pasajes de San Pedro, hay un barrio, *Ancho*, cuyas partes bajas y llanas son jurisdicción de Pasajes, y las altas pertenecen á Alza, conforme indicamos al hablar de esta villa.

Existe una interesante relación del siglo XVI de la costa guipuzcoana, y en especial de Pasajes, en la *Descripción y cosmografía de España*, de Fer-



Pasajes.—Vista de Pasajes de San Pedro

Cited Bresanini

nando Colón; de ella reproducimos, á pesar de las inexactitudes en que incurre, y que el lector seguramente salvará, este párrafo: «Motrico es en guipuzcoa, es villa de 400 vecinos, es puerto de mar hasta deva que es puerto de mar ay media legua, es tierra muy agra que apenas pueden andar las bestias y hasta ay tres leguas muy dobladas y van por vejar y hasta quitaria ay quatro leguas muy agras y pasan aquel camino vn río dicho quitaria junto con Zumaya que es vn gran río que entran y salen las naos hazia la mano derecha y hasta çarauz ay IIII leguas y media muy agras y pasase vn río junto con orio que es muy grande y corre a la mano derecha y hasta san sebastian ay VII leguas muy agrisimas que casi no se pueden andar cabalgando y hasta pasaje ay X leguas muy agras y pasaje ques puerto que son dos lugares juntos, vno de la vna parte del río es de san sebastian e la otra de la otra parte es de fuerterabia y hasta fuerterabia ay X leguas muy agras; ase de entender que todas estas villas o lugares que emos dicho des.... hasta fuente-

rabia se es camino y pasan de todas estas villas todo vno y es el camino de los primeros e son todos puertos de mar, saluo çarauz y egueivar», etc.

El conjunto de Pasajes se halla situado á los 1° 45' 20" de longitud oriental y 43° 19' 46" de latitud septentrional; confina por el N., con el mar; con Rentería y Alza por el S.; con Fuenterrabía y Lezo por el E.; y por el O., con San Sebastián y Alza. Dista 5'09 kilómetros de la capital.

Por lo que á su terreno respecta, está incluido de lleno en la gran faja arenisca, cretácea inferior, que, según dice Adan de Yarza, se extiende á la orilla del mar, desde Fuenterrabía á Zumaya. Los montes principales de la jurisdicción son el Jaizkibel y Ulía, que, como hemos dicho, al hundirse en el mar, dejan un boquete que es la entrada al puerto de Pasajes. Carece de bosques, y la gente se preocupa poco del cultivo de la tierra, porque busca medios de vida en la industria y en las faenas de la pesca.

El río principal de la jurisdicción es el Oyarzun, que desemboca en el Cantábrico por la bahía, y Erroteta es el único afluente que tiene en terrenos de Pasajes.

La población de hecho alcanza á 3,571 habitantes; hay en Pasajes 282 casas dentro del recinto urbano y 49 fuera de él.

Por Ancho pasa la carretera Irún-San Sebastián; Pasajes de San Juan está unido á ella por un ramal que pasa por Lezo y termina en Rentería, y Pasajes de San Pedro se une á la misma carretera general por otro ramal. Por consiguiente, el viajero que siga la carretera desde Irún, puede abandonarla en Rentería, tomar el ramal que pasa por Lezo, llegar á Pasajes de San Juan, atravesar el canal para ir á Pasajes de San Pedro, y siguiendo desde aquí por el otro ramal citado, salir de nuevo á la carretera que continúa á San Sebastián. Para atravesar el canal de una á otra orilla, hay servicio de barcas, que tienen la particularidad de estar manejadas por mujeres: éstas son las célebres *bateleras de Pasajes*, conocidas por todos los turistas, y á cuya nombradía contribuyó no poco Bretón de los Herreros, incluyéndolas entre los personajes de su drama «La batelera de Pasajes», que se estrenó el año 1842 en Madrid y recorrió luego todos los teatros de España. Cuando el rey Felipe IV, con su hija Maria Teresa, estuvo en Guipúzcoa el año 1660, se le obsequió con una gira por el canal y el puerto; tan prendados quedaron de las bateleras, que más tarde quisieron llevar algunas á Madrid, para que pasearan á las personas reales por los estanques del Buen Retiro, pero, á pesar de que algunos historiadores afirman lo contrario, no fué posible hallar muchachas que marcharan á Madrid. Otro ramal de carretera une á Pasajes-Ancho con la villa de Alza.

El ferrocarril del Norte tiene en Pasajes, barrio de Ancho, una estación de tercera, que dista cinco kilómetros de la de San Sebastián, y los de la de Rentería. Por el mismo barrio pasa el ferrocarril de San Sebastián á la frontera, que tiene en jurisdicción de aquél la estación Alza-Ancho, y por la

carretera general San Sebastián-Irún, que, como hemos dicho, pasa por Ancho, circula el tranvía eléctrico de San Sebastián á Rentería. Pasajes tiene estafeta de correos, desfusionada, y el servicio se hace por la estación del Norte. También disfruta de estación telegráfica con servicio limitado y de servicio telefónico permanente.

Entre las vías de comunicación con que Pasajes cuenta, está su famoso puerto, pero el hecho de haber dado amplísimas noticias en las páginas 278 y siguientes, nos evita el ocuparnos otra vez de él.

La Casa Consistorial está en Pasajes de San Juan; hay 649 electores y se nombran 11 concejales.

La instrucción pública la proporcionan los maestros de seis escuelas completas, tres de niños y tres de niñas, debidamente distribuidas. Las



Pasajes.—Entrada del puerto

religiosas del Salvador, que se dedican principalmente á la beneficencia, instruyen también á los niños en materias apropiadas.

Pasajes pertenece al arciprestazgo de San Sebastián, y cada uno de sus núcleos tiene parroquia especial. La de Pasajes de San Juan, es de la advocación de este santo, de categoría de entrada, servida por un párroco y un coadjutor; se construyó hacia 1545, y en ella está, al decir del diccionario de la Academia, la mejor estatua (la de San Juan Bautista), que trabajó Felipe Arizmendi. La iglesia de Pasajes de San Pedro, dedicada al apóstol de este nombre, es también de entrada, y está servida por un párroco; tiene tres naves y la construyó el arquitecto Manuel Carrera. La de Pasajes-Ancho es reciente: la primera piedra se colocó el 30 de Junio de 1896, pero á causa de que el terreno era pantanoso, cuando las obras se hallaban muy adelantadas se desmoronó el edificio, y el templo no pudo inaugurarse hasta el 12 de Enero de 1913. Está dedicada á San Fermín, es de categoría de entrada y se

halla servida por un párroco y un coadjutor. Además de estos templos, existen la basílica del Santo Cristo de Bonanza, la capilla de San Roque, el humilladero de la Piedad y la ermita de Santa Ana, todos ellos en Pasajes de San Juan. Hay un convento de PP. Dominicos franceses, que se dedican a sus ministerios, y otro de religiosas del Salvador, dedicadas á enseñanza y beneficencia. Los días 24 de Junio y 25 de Julio se celebran romerías en Pasajes de San Juan, el 29 de Junio en Pasajes de San Pedro y el 7 de Julio en Ancho.

Para el servicio de vigilancia municipal hay seis alguaciles, un sereno y un guardamonte; hay también puesto de la guardia civil, y de carabineros está la cuarta sección de la segunda compañía, compuesta de un capitán, un teniente, dos sargentos, dos cabos y treinta carabineros, y un cabo y ocho carabineros de mar.

Dispone, en todos los núcleos de población, de alumbrado eléctrico, de buenas aguas potables, analizadas en el laboratorio de San Sebastián este mismo año (1917), y de red de alcantarillado.

Prestan servicios de su profesión, un médico y un farmacéutico; no hay hospital, pero sí un asilo, de fundación particular, en el que se atiende á los ancianos pobres de la localidad.

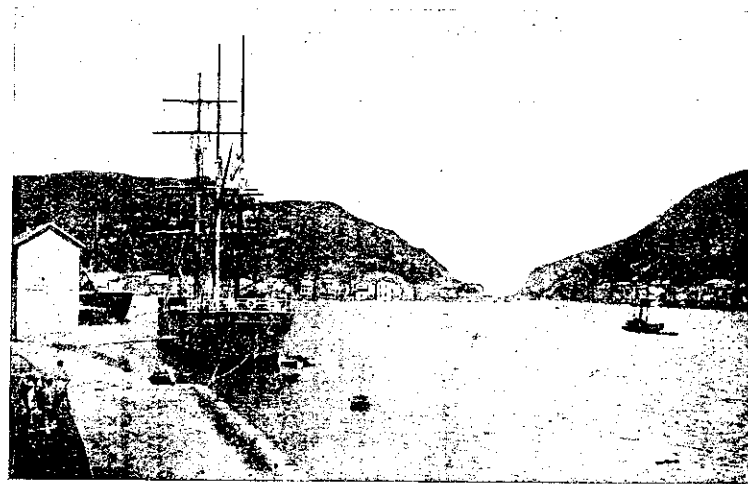
Los vecinos de Pasajes de San Juan han formado una banda de música, y otra los de Pasajes de San Pedro; de fondos municipales se pagan seis tamborileros que tocan en los diversos núcleos, y tanto en San Pedro como en San Juan hay frontones públicos.

Ya hemos dicho que la vida agrícola de Pasajes no es intensa, y que predomina la industria sobre la agricultura. El barrio de Ancho es el punto donde se nota principalmente esta actividad industrial y comercial; en ese barrio están los muelles de carga y descarga del ferrocarril del Norte, en él se realiza todo el tráfico relacionado con la arribada y salida de buques, en él están los cargaderos de las minas de Arditurri, por él cruzan todos los ferrocarriles y tranvías, y es, en suma, la parte de Pasajes en la que se concentra casi toda su importancia industrial y comercial. Distribuidos por los tres núcleos hay importantes fábricas y talleres, como las fundiciones de Molinao, talleres de ajustaje, dos astilleros, una fábrica de colas, una de cuerdas, otra de gaseosas, cinco de herramientas, una de paños, una de pinturas, serrerías mecánicas, etc. En esas industrias y en el muelle se emplea mucha gente de Pasajes, y el resto halla su medio de vida en las faenas de la pesca y en las ocupaciones que de ellas se derivan.

Pasajes de San Juan y Pasajes de San Pedro son poblaciones típicas, de una sola calle tortuosa y estrecha, y de curiosos edificios. Se hallan á la orilla misma del canal, y cuando el agua sube, llega casi al nivel de las más bajas ventanas y alcanza la altura de las terrazas. Son pocos los veraneantes que de San Sebastián no hacen una excursión para recorrer las curiosas calles de

esta población pintoresca, á la que llega también buen número de franceses con objeto de contemplar, en Pasajes de San Juan, la casa que habitó Victor Hugo en 1843; esta casa tiene una lápida que recuerda esa circunstancia, y Mr. Paul Deroulede instaló en ella, en 1903, un pequeño museo, en el que reunió objetos históricos del escritor francés; el pequeño museo fué trasladado á la Casa Consistorial el año 1915, pero subsiste la casa con la lápida conmemorativa.

Notas históricas. — Por la carta-puebla concedida hacia el año 1130, hemos visto que se daba á San Sebastián el territorio comprendido entre Fuenterrabía y Orto, de modo que dentro de esta concesión quedaba incluido todo el término jurisdiccional de Pasajes. Al otorgar después Alfonso VIII la carta-puebla á Fuenterrabía, en 1203, se le concedía á ésta desde la peña de Aya hasta el mar, con lo cual se le desmembraba á San



Pasajes.—Entrada del puerto

Sebastián, entre otros términos, todo el monte Jaizkibel, con el pequeño poblado situado á su pié, sobre el canal, que en mucho tiempo se denominó Pasajes de Fuenterrabía, en contraposición del poblado de la otra banda, que se denominaba Pasajes de San Sebastián, hasta que se levantaron las parroquias de San Juan y de San Pedro y se generalizó el nombre de Pasajes de San Juan para el primero, y Pasajes de San Pedro para el segundo.

San Sebastián, apoyándose en privilegios que poseía de los monarcas castellanos, hacia valer sus derechos en el canal de Pasajes, en la forma que se ha consignado al hablar del puerto en las páginas 278 y siguientes, originándose, con este y otros motivos, continuos disturbios entre los pueblos colindantes del canal, ó sea entre San Sebastián, Fuenterrabía, Oyarzun y Rentería. Más tarde, en 1770, Pasajes de San Juan consiguió segregarse de Fuenterrabía, constituyendo municipio independiente, y reclamó sus derechos en el canal. Se formó expediente con este motivo en la real cámara y se dictó, por Don Carlos IV, la R. O. de 1.º de Junio de 1805, que ya queda mencionada, y vino á darle cumplimiento el capitán de fragata don José Vargas Ponce. Para llenar su cometido, fusionó ambos barrios de San Juan y de San Pedro, y señaló los límites que había de tener la nueva villa, cuyos planos remitió á la real aprobación. Reclamó San Sebastián, exponiendo los perjuicios que se le irrogaban al desmembrar aquella parte de su jurisdicción, sin que fuera atendida su queja, y por nueva

R. O. de 15 de Enero de 1807, basada en el mismo espíritu que la anterior, se mandaba la formación de la nueva villa, compuesta de los dos barrios que tantos siglos estuvieron separados.

El escudo de armas consiste en dos remos atravesados en campo de gules y una flor de lis en el ángulo superior: en el inferior cuatro ondas de mar de plata, sostenido de dos sirenas aladas. Por cimera una corona de oro foreteada, y á uno y otro lado trofeos militares.

Biografía. — *Arizabalo (Miguel de).* — Piloto mayor que tanto se distinguió en la toma de la capitana con Escorza en 1582.

Arizabalo (Adrián de). — Mandaba en jefe las once lanchas que forzaron la entrada de Socoa y de San Juan de Luz en 1636, decidiendo la entrega de estos dos pueblos.

Arizabalo (Juan de). — Nació en 1796 y tomó parte principalísima en la guerra de la Independencia Americana, poniéndose al frente de las partidas que peleaban por la dominación española en Caracas y retirándose en 1829 con el grado de comandante general.

Arizabalo (Juan Bautista de). — Antes de jurar por rey de España á José Bonaparte en 1808, prefirió verse privado de las varias propiedades que poseía, así como del empleo de capitán del puerto de Pasajes, sufriendo además el destierro. Cuando Fernando VII regresó de su cautiverio de Valencey, le repuso en la posesión de sus bienes y siguiendo su carrera llegó á ser brigadier.

Echeverría (Sebastián de). — Almirante en el siglo XVII.

Echeverría (Manuel de). — Procedente del campo carlista, adherido al convenio de 1839, llegó á ser brigadier del ejército.

Escorza (Juan de). — Este fué el valiente capitán que mandando uno de los diez navios de la escuadra de Guipúzcoa en el abordaje del combate del 25 de Julio de 1582, en las aguas de las Islas Azores, contra la armada de sesenta velas del prior de Crato, arrancó el estandarte real de la capitana enemiga del general en jefe Felipe Strozzi, que por largo tiempo flameó en la iglesia parroquial de San Juan de Pasajes.

Ferrer (Joaquín María de). — Fué diputado á Cortes por Guipúzcoa en 1822-23 y llevó también su representación en 1834, 1836 y 1837. Como alcalde de Madrid, fué presidente del Gobierno provisional en 1840, y después Ministro varias veces y presidente del Consejo de Ministros en la regencia del Duque de la Victoria en 1841. Murió 20 años después, en 1861. Hermano suyo fué José Joaquín, que llegó á ser notable astrónomo.

Iruain (Manuel de). — Era capitán armador vecino de Pasajes en 1555 y declara el que al comienzo de la guerra salió con un galeón de 200 toneladas y apresó otro mayor, trayéndolo á su pueblo, así como la grande galera de San Juan de Luz y otras ocho presas, que tras rudos combates venció en las costas de Terranova.

Laya y Aramburu (Mateo de). — Hijo del almirante general de la armada don Mateo de Laya y de la Cabex, de la orden de Santiago y consejero de guerra, y de doña María Martín de Aramburu y Mendiburu. Empezó á servir en la armada en 1678, ascendió á capitán de mar del galeón «San Ignacio» y en 1688 fué nombrado almirante real. En 1699 se le dió el mando de seis bajelas para servir en la Carraca de Indias, y en 1700 zarpó con la expedición que habia de operar en el Dorieu, y llegado con próspero viaje, tondó la armada en Cartagena de Indias, donde murió en Septiembre de 1700.

Lezo (Blas de). — Nació, este célebre marino, el 6 de Febrero de 1689. Era guardia marina en 1704, capitán de fragata en 1710, capitán de navío dos años después, merced á las once presas que hizo con su fragata. Jefe de escuadra y teniente general más tarde, mandó varias escuadras y estuvo al frente de la comandancia general de Cádiz. Debe principalmente su celebridad á sus gloriosas defensas contra el almirante inglés Vernon, en el sitio de Cartagena de Indias. A pesar de haber embestado esta plaza los ingleses hasta tres veces con grandes elementos de combate, la defensa que hizo Lezo fué tan vigorosa, que no la pudieron tomar los ingleses, que fueron batidos y rechazados. A las muchas heridas anteriores se agregaron dos más que recibió á los sesenta y tantos días de luchas y fatigas, que causaron su muerte en la misma ciudad de Cartagena el 7 de Septiembre de 1741. Algunos años después el Rey concedió á la familia de Lezo, el título de Marqués de Oviedo. La ciudad de San Sebastián dió su nombre á una de las calles.

Lezo (Agustín de). — Sobrino del que antecede, fué nombrado obispo de Pamplona en 1780 y arzobispo de Zaragoza en 1784.

Lezo (Domingo de). — Canónigo de Sevilla y administrador general de aquel arzobispado, fué electo obispo de Cuzco y falleció el 22 de Abril de 1574 en Sevilla.

Santander (Doctor). — Insigne jurisconsulto, oidor de los Reyes Católicos en Valladolid, á quien la provincia consultó asuntos arduos en 1544.

Ugarte (Germán de). — Titulado en su tiempo *Oráculo de la jurisprudencia*, llevóle el papa Adriano VI consigo á Roma en 1522 y murió diez años después.

Villaviciosa. — De este apellido ha habido varios marinos eminentes nacidos en Pasajes. *Miguel*, bravo general marino que en el asalto de Loja, Mayo de 1486, arrancó á los enemigos el *pendón de oro*, que añadió á su escudo de armas, juntamente con *las medias lunas*. Era el primer almirante general de la carrera de las Indias y durante muchos años fué conocida esta familia con el honorífico dictado de *pendón de oro*. Hijos del que antecede, generales de marina, fueron también *Martín* y *Juan*, el siglo XVI. Este fué nombrado general para la jornada de la isla de San Miguel y aunque no aceptó el cargo, tomó parte, á pesar de sus ochenta años, en la batalla que se dió el 25 de Julio de 1582, y fué de los primeros en abordar con su nao la *Sacre-Diepe*, que la rindió, aunque le costó la muerte aquel hecho de armas. *Juanes* fué cabo de ciertos filipotes en compañía del general Zubiar, y su segundo en la batalla del río Garona y victoria de Blaya en 1593; elevado á general de una escuadra del mar Océano por nombramiento de 11 de Septiembre de 1597. Murió en servicio en la isla del Cuervo, en el golfo de las Yeguas, el 4 de Agosto de 1598. Hay otros varios de este apellido que bien merecerían ser nombrados y cuyos servicios fueron premiados más tarde con el título de Marqués de Villaviciosa.

Bibliografía. — *Memoria de las ruinas con que la ciudad y consulado de San Sebastián, la aldea de Alza y el clero de aquella parte de Guipúzcoa tienen reclamadas en el Ministerio de Marina y en el Consejo supremo del Almirantazgo las novedades que se han hecho en el puerto de Pasajes y en el vecindario y territorio contiguo á sus orillas* (impresión de I. R. Baroja, Oyarzun, 1814). — Con respecto á este puerto pueden consultarse también las obras del doctor Camino y del doctor Isasti, que quedarán señaladas en la bibliografía de San Sebastián, que se insertará al final de este partido judicial, y la de Gamón en Rentería, así como la *Biblioteca del basófilo*, de Angel Allende Salazar, en donde se encontrarán muchas citas referentes al puerto de Pasajes, y los folletos publicados en estos últimos tiempos por la Diputación de Guipúzcoa.

Rentería

Noble y Leal villa, cuya calle principal se extiende á lo largo de la carretera que va de Irún á San Sebastián. Este de *Rentería* no es el nombre primitivo de la población: *Orereta* es el más antiguo que conocemos, el que tenia cuando era un lugar del valle de Oyarzun, y el que subsistió hasta que Alfonso XI, en 1320, mandó que se fundase una villa llamada Villanueva de Oiarso; el actual nombre de Rentería apareció, que nosotros sepamos, por el año 1495.

Esta situada en la orilla izquierda del río Oyarzun, á los 1° 46' de longitud oriental y 43° 19' 20" de latitud septentrional. Limita al N. con Lezo y el canal de Pasajes, al S. con Hernani y Astigarraga, al E. con Oyarzun, Goizueta y Arano (Navarra), y al O. con Alza. Dista 7'49 kilómetros de San Sebastián.

Se asienta en general sobre terreno de margas cretáceas con areniscas intercaladas. Los montes principales de la jurisdicción son: San Marcos, en el que hay un fuerte moderno con su guarnición correspondiente; Aizbitarte, en el que existen las famosas cuevas que describimos ampliamente en la página 163; los de Añarbe, Aldura y Malbazar. Estos montes de Añarbe están convertidos en bosques de importancia; se hallan divididos en doce lotes ó suertes, y los árboles y leña que de ellos se cortan producen anualmente seis ú ocho mil pesetas. Se cultiva bien el terreno labrantío, y es de notar la existencia de buenos manzanales, en los que se recoge en abundancia fruto con que fabricar sidras que tienen reputación bien adquirida.