

Donostia : Bidasoa-Txingudi : Oarsoaldea : Buruntzaldea : Tolosaldea :  
 Goierri : Urola Garaia : Urola Erdia : Urola Kosta : Debagoiena :  
 Debabarrena : Al día

## Los usuarios del área industrial piden un nuevo acceso viario a la zona

PROPONEN A LA DIPUTACIÓN UN ENLACE DESDE LA VARIANTE DE PASAIA QUE EVITE ATRAVESAR EL NÚCLEO DE ANTXO

### [Vuelos S. Sebastian 25€](#)

Los billetes más baratos sin trucos  
 ¡Sólo 1€ de gastos de gestión!  
[www.ofertas-vuelo.net](http://www.ofertas-vuelo.net)

### [Informe preliminar suelos](#)

Acadi SL >> Ingeniería >> Murcia  
 RD 9/2005 >> Confíanos tu trabajo  
[www.acadi.es](http://www.acadi.es)

Anuncios Google

DONOSTIA. Los propietarios de las empresas del área de Molinao reclamaron un nuevo acceso viario a la zona que evite que los camiones tengan que atravesar el núcleo urbano de Pasai Antxo, única entrada al polígono. La asociación de Empresarios y Propietarios del Polígono Industrial Papín-Molinao propuso, en este sentido, la creación de un enlace directo desde la variante de Pasaia, actualmente en ejecución.

Representantes de esta asociación se reunieron la pasada semana con el diputado para la Promoción y Ordenación del Territorio, Koldo Azkoitia, y con responsables de la sociedad pública Etorlur. Tras la reunión, el presidente de la entidad, Miguel García de Andoin, destacó las "buenas sensaciones" obtenidas. Mantendrán, asimismo, otro encuentro los próximos días con el diputado foral

para las Infraestructuras Viarias, Javier Zuriarrain, a quien trasladarán su petición.

Los camiones que se dirigen a este polígono atraviesan en la actualidad la calle Eskalantegi que separa los términos municipales de Donostia y Pasaia. Una vez en Molinao, deben acceder a la zona empresarial a través de un pequeño puente en el que conviven vehículos con peatones. En 1999 la asociación diseñó un proyecto para sustituirlo por otra pasarela con dos carriles y aceras protegidas. "La propuesta fue asumida por el Ayuntamiento de Donostia, que estaba dispuesto a sufragarlo, pero fue rechazado por Pasaia", aseguran en el escrito remitido al Ararteko.

Según García de Andoin, en la actualidad los empresarios están recibiendo trabas del Consistorio pasaitarra para eliminar el tráfico de camiones pesados del núcleo urbano. "Nos han amenazado con cerrar el tráfico de camiones. Si lo hacen, nos hundem", reveló el presidente de los empresarios.

MEDIACIÓN DEL ARARTEKO El concejal de Urbanismo de Donostia, Jorge Letamendía, por su parte, coincidió con los empresarios en la necesidad de crear un nuevo enlace para el polígono. De hecho, señaló que el Ayuntamiento ha propuesto, en el marco de la revisión del Plan General, la construcción de un viario por la margen derecha de la regata de Molinao que permita acceder directamente a la glorieta de Pavinsa, que conectará con la variante de Pasaia.

El edil coincidió, asimismo, en la conveniencia de que el Defensor del Pueblo intervenga en esta cuestión, en la que las "reivindicaciones maximalistas de Pasaia" sobre lindes dificultan una solución: "Queremos una reunión urgente entre Donostia, Pasaia y los empresarios en la que el Ararteko intervenga como mediador. Estamos dispuestos a aceptar cualquier acuerdo que se tome en ese marco". >I.S./A.P./A.M.

Haznos tu página de inicio | Visite también [www.noticiasdealava.com](http://www.noticiasdealava.com) | [www.noticiasdenavarra.com](http://www.noticiasdenavarra.com)

© NOTICIAS DE GIPUZKOA

Avda. Tolosa 23 · 20018 Donostia · GIPUZKOA · Tel 943 319 200 · Fax Administración 943 223 900 · Fax Redacción 943 223 902